

## Redningsstationens historie

Ved lov af 1. april 1887 blev der oprettet en statslig redningsstation i Sønderho. 1. okt. 1887 ankom en ny redningsbåd til Sønderho.

Bådehuset blev også opført i 1887 og allerede 5 dage efter redningsbådens ankomst blev båd og materiel afprøvet og fundet i orden.

Den første stranding i stationens historie fandt sted i juli 1888. I de gamle opbevarede protokoller kan man følge såvel redningsaktioner som øvelser, som blev udført af den 12 mand store besætning. I efteråret 1888 blev redningsstationen suppleret med en vagt- og patruljetjeneste, fortrinsvis i vinterhalvåret og kun i dårligt vejr med kuling eller storm.

Samtidig blev der anskaffet et alarmeringshus, hvorfra der var telefonforbindelse til bådehuset og også til 2 steder på stranden. Dette nedsatte naturligvis alarmeringstiden betydeligt.

I 1938 fik stationen en ny bådtype, der hidtil havde været stationeret på Anholt, og der var også god brug for redningsbåden under 2. verdenskrig, hvor besætningen på nedstyrtede fly havde brug for assistance og redning.

Den sidste redningsaktion med ro-redningsbåd fandt sted i 1956.

I efteråret 1958 blev stationen forsynet med en motorredningsbåd, denne er senere udskiftet, således at stationen i dag råder over helt moderne udstyr.

I 1974 blev det gamle bådehus officielt nedlagt og den gamle, veltjente redningsbåd sendt til Grønland. Den redningsbåd, som i dag kan ses, er altså ikke den oprindelige, men en båd af samme type.

